



Socialdemokraterna
Halland

Interpellation till regionstyrelsens ordförande

Har Hallandsalliansen gett upp målet om en hållbar och växande kollektivtrafik?

I början av året stod det klart att Hallandstrafiken skulle gå med stort underskott på grund av de planerade avstängningar som krävdes för att koppla på Varbergstunneln till Västkustbanan. Ett viktigt projekt för att skapa förutsättningarna för mer och snabbare trafik mellan våra halländska städer och till våra regiongrannar, framförallt i norr och söder.

Före sommaren stod det klart att ingen åtgärd var tillräcklig nog för att få en ekonomi i balans och en klok regionstyrelse ville inte gärna skära i trafikutbud eller spara in på satsningar för miljön. Men tyvärr valde Hallandsalliansen tillsammans med Sverigedemokraterna att höja priset för biljetterna. Nu efter sommaren ser vi att underskottet ökar, resandeökningen planar ut och marknadsandelen minskar.

Kollektivtrafiken skapar förutsättningar för arbetspendling och fler jobbmöjligheter för hallänningarna. Fler studenter kan bo kvar i sin kommun men ändå plugga vidare. Den lägger grunden för en hållbar tillväxt för vår region. Något som leder till både bättre miljö och ökade skatteintäkter för både de halländska kommunerna och för Region Halland.

För att fler ska välja kollektivtrafiken framför bilen behöver kollektivtrafiken vara konkurrenskraftig med ett bra utbud och attraktiva priser. Med rådande ekonomiska förutsättningar klarar Hallandstrafiken bara av att leverera hälften av det planerade utökade utbudet för 2026. Det innebär färre tåg och färre bussar för hallänningen än vad både kommunerna och resenärerna önskar.

Därför undrar vi Socialdemokrater följande:

- Hur ska Hallandstrafiken gå tillväga för att få en ekonomi i balans när resandet sviktar?
- Hur ska ni finansiera de satsningar som beslutats om i kollektivtrafikplan 2026 om resandet inte vänder tillbaka i önskad riktning?
- Hur ska Hallandstrafiken kunna nå målet om en marknadsandel på 30% med nuvarande budgetram?

Christoffer Johansson (S)

2:e vice ordförande i Driftnämnden kollektivtrafik